

investera & spara

MÅNDAG **INVESTERA&SPARA** TISDAG **SPECIAL** ONSDAG **DIGITALT**
TORSDAG **KARRIÄR** FREDAG **SPECIAL** LÖRDAG **BOSTAD&LÅN**

TUSENLAPPAR ATT SPARA Efter en ovanligt lång vinter kan båten ha fallit i glömska. Men snart är säsongen i full gång. Rätt försäkrad finns tusenlappar att tjäna för dig som ska kasta loss.

Fixa fint flyt med rätt försäkring

Försäkringsdjungeln kan upplevas som snårig och många båtägare väljer att hålla fast vid gamla försäkringsavtal. Men det är viktigt att jämföra vad de olika försäkringsbolagen har att erbjuda – i många fall skiljer det tusenlappar. Är du inaktiv och sitter med samma försäkring i flera år är risken stor att du betalar för mycket eller att villkoren inte längre är de bästa för just din båt.

–Värdet på många båtar har gått ned de senaste åren, inte minst båtar från 70- och 80-talet. Men många båtägare ligger kvar på ett högt försäkringsvärde och betalar onödigt höga premier. När olyckan är framme får de inte ut mer än det aktuella marknadsvärdet. Det blir en chock för många ägare, säger Philip Pereira dos Reis, chefredaktör på tidningen Praktiskt Båtägande.

Enligt honom finns en stark lojalitet bland båtägarna att bli kvar hos sitt gamla bolag. Han nämner grupp-försäkringen Svenska sjö. Försäkringen ägs av olika båtorganisationer och kräver för att få den är att man antingen är medlem eller har sin båt registrerad i en viss klubb.

En vanlig båt-försäkring innehåller ett antal olika delar. Man brukar tala om en ansvarsförsäkring, som ersätter person- och saksador som den enskilda båtägaren vållar med båten. Sedan finns ytterligare försäkringsupp-

87%

av 2 600 båtägare i en enkät genomförd av Svedea, anser att det är viktigt att försäkringen täcker stöld och skadegörelse – fler än de 84 procent som svarar att skydd vid sjöskador är viktigt.

lägg som täcker stöld, skadegörelse, brand och rättskydd. Ett antal tillägg kan också vara bra att känna till. Hit hör stilleståndsersättning. En ersättning betalas då till båtägaren om båten måste repareras men inte hinner bli klar på utsatt tid och ägaren misar en del av säsongen.

Storleken på självriskan påverkar hur stor premien blir. Även hur du utrustar båten avgör din premie. Har du installerat en säkerhetsanordning på båten kan det ge rabatt på premien. I vissa fall kan du även slippa självriskan om båten har bra säkerhetslösningar. Viktigt är också att reda på var försäkringen faktiskt gäller. Normalt gäller en svensk båt-försäkring i vatten som hör till Sverige, Norge, Danmark och Finland och

på Östersjön, Kattegatt, Skagerrack och Nordsjön. Begränsningarna är viktiga att kolla upp.

En sammanställning som jämförelsesajten Compricer har gjort visar på stora prisskillnader.

–Det finns många tusenlappar att spara genom att jämföra. Svenskar är fortfarande lite för fega när gäller att jämföra och byta försäkringsbolag, säger Christina Söderberg, sparekonom på Compricer.

Compricer har jämfört några vanliga båttypen där självriskan är 5 000 kronor. En segelbåt värd 395 000 med hemmahamn i Västerrik kan till exempel kosta 1994 kronor per år hos Svedea Försäkring och 4 204 kronor hos försäkringsbolaget If. En snipa från 1985 kan kosta 898 kronor hos Länsförsäkringar men 2 552 kronor hos Svenska sjö.

En förklaring till skillnaderna kan ha att göra med vilken skadestatistik försäkringsbolaget har och hur väl de kan marknaden. Svedea är specialiserat på båtar och affärsområdeschef Jonas Roberts tror att det kan spela roll både för pris och innehåll.

–När man väljer försäkring brukar vi råda kunden att i första hand ta reda på innehållet, därefter priset och i tredje hand hur väl bolaget kan båt- båt- Ett bolag som känner båtbranschen kan ofta agera snabb-

bare om olyckan är framme, säger Jonas Roberts.

För att vara rätt försäkrad bör du enligt Christina Söderberg vara aktiv och se över din försäkring.

–Köper du ny båt, ligger båten i en ny hamn, installerat ny säkerhetsutrustning eller om du fått en skada är bra anledningar att se över försäkringskyllet.

KATARINA HUGO
08-13 50 00, katarina.hugo@svd.se

Segelbåt modell Comfortina 32

Årsmodell: 1990
Värde: 500 000 kronor
Självrisk: 5 000 kronor
Hemmahamn: Stockholm

Pris kronor per år
Svedea: 2 524 **BILLIGAST**
Alandia: 3 497
Atlantica: 2 980
If: 3 709
Länsförsäkringar: 3 920
Svenska Sjö*: 4 423 **DYRAST**
Trygg Hansa: 4 213

1 899
kronor skiljer
dyrast/billigast

Motorbåt Nimbus 29 Coupé

Årsmodell: 1991
Motor: 200 hk
Värde: 550 000 kronor
Självrisk: 5 000 kronor
Hemmahamn: Göteborg

2 972
kronor skiljer
dyrast/billigast

Pris kronor/år
Alandia: 6 221
Atlantica: 8 050 **DYRAST**
If: 7 592
Länsförsäkringar: 6 749
Svedea: 5 078 **BILLIGAST**
Svenska sjö*: 7 423
Trygg Hansa: 6 248

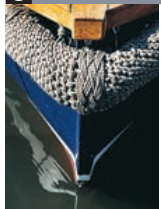
Motorbåt Glastron GT 205

Årsmodell: 2008
Motor: 135 hk
Värde: 200 000 kronor
Självrisk: 5 000 kronor
Hemmahamn: Gävle

4 370
kronor skiljer
dyrast/billigast

Pris kronor/år
Alandia: 2 789
Atlantica: 3 223
If: 3 557
Länsförsäkringar: 3 495
Svedea: 2 329 **BILLIGAST**
Svenska sjö*: 3 674
Trygg Hansa: 6 699 **DYRAST**

7 Saker att tänka på



1

Ta reda på om försäkringsbolaget har avtal med båtklubbar, organisationer eller företag som ger medlemsrabatter.

2

Kontrollera att självriskan är på den nivå du vill ha den. Högre självrisk brukar innebära en lägre premie.

3

Ta reda på om man får rabatter när man samlar flera försäkringar i samma försäkringsbolag.

4

Tänk på vilken hamn du väljer. Risken för stöld är större i hamnar där det rör sig mindre folk.

5

Ta reda på innehåll och villkor, titta inte bara på priset.

6

Ta reda på hur väl försäkringsbolaget kan båt- båt-

7

Se över din försäkring med jämna mellanrum.

Källa: SvD Näringsliv, Compricer

Man ska inte ha en övertro på prognoser. Att ta siffrorna ner på decimalen på blodigt allvar tror jag inte på.

Vice riksbankschefen **Per Jansson** till SvD Näringslivs Carolina Neurath. Läs mer på Neuraths börs.

» blog.svd.se/neurathsboers

10 procent

är Stockholmsbörsen upp hittills i år, men svenskarnas hela fondsparande är bara upp 4 procent. Räntefonder är den stora bromsen, enligt Avanza. Obligationsfonderna har haft det motigt och flera står på minus. "Svenskarnas sparande är väl rustat för börsfall. Men börsuppgångar är vi inte beredda på", skriver Claes Hemberg sparekonom Avanza Bank. **SVD NÄRINGSLIV**



Folk rör sig ut ur guld och in i aktier.

Jonathan Barratt på Barratt's Bulletin, enligt Bloomberg News.

SVD NÄRINGSLIV

PRISKOLLEN – BÅTFÖRSÄKRINGAR

Här är några exempel på försäkringar för några vanliga fritidsbåtar. Notera att villkoren för olika försäkringsbolag skiljer sig åt.

Källa: Compricer.

*Priset gäller om båtägaren är medlem i en båtklubb.

FOTO: JONAS EKSTRÖMER/SCANPIX

Segelbåt Hallberg Rassy 29

Årsmodell: 1982
Värde: 395 000 kronor
Självrisk: 5 000 kronor
Hemmahamn: Västervik

Pris kronor/år

Alandia: 2814

Atlantica: 2 354

If: 4 204

DYRAST

Länsförsäkringar: 2 489

Svedea: 1 994 **BILLIGAST**

Svenska sjö*: 3 763

Trygg Hansa: 3 435

2 210
kronor skiljer
dyrast/billigast

Motorbåt inombordare Sea ray 220

Årsmodell: 1990
Motor: 220hk
Värde: 175 000 kronor
Självrisk: 5 000 kronor
Hemmahamn: Stockholm

3 289

kronor skiljer
dyrast/billigast

Pris kronor/år

Alandia: 5 686 **DYRAST**

Atlantica: 5 185

If: 5 439

Länsförsäkringar: 4 768

Svedea: 2 397 **BILLIGAST**

Svenska sjö*: 3 295

Trygg Hansa: 3 352

Motorbåt J. Merry Fisher 655

Årsmodell: 2006
Motor: 110 hk
Värde: 379 000 kronor
Självrisk: 5 000 kronor
Hemmahamn: Orust

7 905

kronor skiljer
dyrast/billigast

Pris kronor/år

Alandia: 4 119

Atlantica: 2 982

If: 10 189 **DYRAST**

Länsförsäkringar: 2 994

Svedea: 2 284 **BILLIGAST**

Svenska sjö*: 5 889

Trygg Hansa: 5 538

Ribbåt Utombordare Brig Eagle 645

Årsmodell: 2005
Motor: Evinrude 150hk
Värde: 349 000 kronor
Självrisk: 5 000 kronor
Hemmahamn: Göteborg

6 135

kronor skiljer
dyrast/billigast

Pris kronor/år

Alandia: 10 336 **DYRAST**

Atlantica: 7 492

If: 9 785

Länsförsäkringar: 8 677

Svedea: 6 060

Svenska sjö*: 7 679

Trygg Hansa: 4 201 **BILLIGAST**

Motorbåt Snipa Saga 27

Årsmodell: 1985
Motor: 40 hk
Värde: 300 000 kronor
Självrisk: 5 000 kronor
Hemmahamn: Kalmar

1 654

kronor skiljer
dyrast/billigast

Pris kronor/år

Alandia: 2 051

Atlantica: 2 075

If: 2 061

Länsförsäkringar: 898 **BILLIGAST**

Trygg Hansa: 1 896

Svedea: 1 622

Svenska sjö*: 2 552 **DYRAST**